மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக அந்தந்த தொழிற்சாலையைப் பொறுத்து அமைகிறது. வேளாண்மைக்கு 8½ காசு என்று கொடுக்கிறார்கள். பல தொழில்களுக்கு 30, 40 காசுகள் என்ற அளவுக்கு கொடுக்கிறோம். ரா மெடீரியல்ஸ்க்கு மின்சாரம் 30 சதவீதம், 40 சதவீதம் என்று தேவைப்படுகின்ற தொழிலைப் பொறுத்தவரையில் குறைந்த விலைக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றது. இரும்பு, அலுமினியம் உற்பத்தி செய்கின்றவற்றிற்கு சலுகைகள் கொடுக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இன்று மின்சார வாரிய நிதி நிலை அறிக்கைபற்றி விவாதம் நடக்க இருப்பதால் அதில் பேசும்போது பேசிக்கொள்ளலாம். அடுத்த கேள்வி 193.

* 193 *Q.*—Thiru K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state whether it is a fact that there would be no electricity power cut this year ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : நடப்பு ஆண்டில் மின்சார வெட்டு இராது என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. விநாயகம்.

திரு. கே. விநாயகம் : அதுதான் மின்சார வாரியத்தைப்பற்றி பேசப் போகிறோமே அதில் பேசிக்கொள்ளலாம்.

Students of Madurai Colleges

* 194 *Q.*—Thiru K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state—

(*a*) whether there was any strike during the month of July 1967 by the students of Madurai Colleges ;

(*b*) if so, the reasons therefor ; and

(*c*) whether the demands of the inmates of the hostel were conceded in time ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம். மதுரைக் கல்லூரியிலும், தியாகராயர் கல்லூரியிலும் நடந்தது.

(இ) சேலம் மாவட்டத்தில் உருக்கு ஆலைத்திட்டமும் தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டமும் நிறைவேற்றப்படல் வேண்டும் என்னும் கோரிக்கைகளுக்கு ஆதரவு அளிக்கும் வகையில் தியாகராயர் கல்லூரி மாணவர்கள் கல்லூரிக்குப் போகாமலிருந்து விட்டனர். கல்லூரி விடுதியில் சில மேம்பாடுகள் செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகளுக்காக மதுரைக் கல்லூரி மாணவர்கள் கல்லூரிக்குச் செல்லாமல் இருந்துவிட்டனர்.

(உ) தியாகராயர் கல்லூரியைப் பொறுத்தவரையில் இந்த வினா எழவில்லை. மதுரைக் கல்லூரியில் நிர்வாகிகள் மாணவர்களின் நியாயமான கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொண்டனர்.

Thiru K. VINAYAKAM : Sir, how many working days were lost by such kind of strikes and will any arrangement be made to compensate the loss of working days ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மதுரைக் கல்லூரியைப் பொறுத்தவரையில், 525 மாணவர்களில் 250 பேர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தனர். கல்லூரி விடுதிகளில் சில பல வசதிகள் குறைவாக இருக்கின்றன, அந்த வசதிகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்ற கோரிக்கைக்காக வேலை நிறுத்தம் செய்தனர். அதன்

காரணமாக மேலும் பல தொல்லைகள் ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக, இடையூறுகள் ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக 26—7—1967 அன்று கல்லூரி மூடப்பட்டது. பிறகு, விடுதிக் காப்பாளருக்கும் மாணவர்களுக்கும் இடையே ஏற்பட்ட உடன்பாட்டின்படி 2—8—1967-ல் மீண்டும் கல்லூரி படிப்படியாக திறக்கப்பட்டு, 7—8—1967-ல் முழுவதும் திறக்கப்பட்டது. இந்த நாட்கள் பின்னுல் காம்பன்சேட் பண்ணப்பட்டதா என்பதற்கு விவரக்குறிப்பு இல்லை. ஓராண்டுக்கு இவ்வளவு நாட்கள் நடைபெறவேண்டும் என்ற விதிப்படி செய்திருப்பார்கள் என்றுதான் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மதுரைக் கல்லூரி மாணவர்கள் என்னென்ன கோரிக்கைகளை முன்வைத்து வேலை நிறுத்தம் செய்தார்கள்? அவற்றில் எவை எவை ஏற்கப்பட்டன ? எவை எவை நிராகரிக்கப்பட்டன?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மாணவர் விடுதியில் உள்ள வானெலி ஞாயிற்றுக்கிழமை முழுவதும் வேலைசெய்ய வேண்டும் என்றும், மற்ற நாட்களில் மாலை இரண்டு மணி நேரம் இயங்கவேண்டும் என்றும் ஒரு கோரிக்கையை அவர்கள் வைத்தனர். பொழுதுபோக்கு நிலையம் ஒன்று இருக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டனர். குடிதண்ணீர் வசதியைப் பொறுத்து நகராட்சி குடிதண்ணீர் அங்கே தரப்படவேண்டும் என்றும் வற்புறுத்தினர். நாள் ஒன்றுக்கு சாப்பாட்டுக் கட்டணம் இரண்டு ரூபாய்க்கு மேல் போகக்கூடாது என்ற கோரிக்கையையும் வைத்தனர். காய்கறி போன்றவற்றை டெண்டர் விட்டு வாங்கக் கூடாது, மாணவர்களே போய் காய்கறி வாங்கிவர அனுமதிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்கள். அவைகளில் ஒவ்வொரு நாளும் இரண்டு மணிநேரம் வானெலி இயங்கவேண்டும், ஞாயிற்றுக் கிழமை முழுவதும் இயங்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொள்ளாமல், ஒவ்வோரு நாளும் இரண்டு மணிநேரம் இயக்கலாம் என்று ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. பொழுதுபோக்கு நிலையம் அமைக்க காப்பாளர்கள் ஒப்புதல் அளித்தனர். குடிதண்ணீர் வசதியைப் பொறுத்து நகராட்சிக் குடிதண்ணீர் வழங்குவதில் பல சங்கடங்கள் இருப்பதால் உடனடியாக பெறுவதற்கில்லை, அதற்குரிய நிலைமை வந்தபிறகு செய்ய முடியும் என்று சொன்னுர்கள். சாப்பாட்டுக் கட்டணத்தைப் பொறுத்த வரையில், காலை, மாலை, நண்பகல், இரவு ஆகிய நேரங்களில் என்னென்ன கொடுக்கப்பட்டதோ அதிலே ஒன்றையும் குறைக்கக்கூடாது என்ருல் கட்டணம் ரூ. 2·20க்குத்தான் வருகிறது. என்ருலும் அதை ஒப்புக்கொண்டார்கள். காய்கறியைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கனவே டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தால் அதை உடனடியாக ரத்துசெய்வதற்கில்லை. ஆகவே இந்த ஆண்டு முழுவதற்கும் அந்த காண்டிராக்ட் விடப்பட்டிருக்கும் காரணத்தால் அதற்கு பிறகு வைத்துக்கொள்ளலாம், இப்பொழுது அந்த முறைதான் கையாளப்படும் என்று சொன்னதின் பேரில் மாணவர்கள் இந்த உடன்பாட்டை ஏற்றுக்கொண்டார்கள்.

திரு. ஹாஜி ம. மு. பீர் முஹம்மது : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரைக் கல்லூரி விடுதியில் நடைபெற்று இருப்பதைப் போன்ற சில நிகழ்ச்சிகள் சில தனியார் கல்லூரிகளிலும் சர்க்கார் கல்லூரிகளிலும் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அதனுல் ஓர் ஆய்வுக்குழுவை நியமித்து, மாணவர் விடுதிகள் எல்லாவற்றிலும் போதிய வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை ஆராய்வதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, ஆங்காங்கு அவ்வப்போது ஏற்படுகிற பிரச்சினைகள், நிலைமைகள் ஆகியவைகளுக்கு ஏற்ப அவற்றைத் தீர்க்கவேண்டுமே தவிர, இதற்காக குழு ஒன்று அமைத்து, எங்கு பார்த்தாலும் போகச் செய்வதென்ருல், இல்லாத குறைகள் எல்லாம் புதிது புதிதாக வந்துவிடக்கூடும். ஏதோ குழு ஒன்று இருக்கிறது, நமக்கு வசதிகளைச் செய்துதர வந்திருக்கிறது என்று கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை 50, 60 என்றுபோய், அதிலே பல நிறைவேற்றபடமுடியாத அளவுக்கு போய்விடக்கூடும். ஆகவே தனிக்குழு

1968 ஆகஸ்ட் 30]

ஏற்படுத்துவதைவிட எங்கெங்கு குறைபாடு இருக்கிறதோ அதைக் குறித்த கோரிக்கைகளை அவ்வப்போது முறைப்படி வைத்தால் அதன்பிறகு வசதி செய்து தருவதற்கான முயற்சியை நாம் முறைப்படி மேற்கொள்ளலாம்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மதுரைக் கல்லூரியைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் சேலம் உருக்காலைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவேண்டும் என்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவேண்டும் என்றும் கோரிக்கை எழுப்பினார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படுகின்ற வகையில் சர்க்கார் எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, மதுரையில் இருக்கும் ஏழு கலைக்கல்லூரிகள், மூன்று இதரக் கல்லூரிகள் ஆக பத்து கல்லூரிகளில் மாணவர் விடுதியில் ஏற்பட்ட குறைபாடுகள் காரணமாக வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றது. தியாகராயர் கல்லூரியில் மட்டும் இந்தக் கோரிக்கைக்காக ஒரு நாள் வேலை நிறுத்தம் ஏற்பட்டது. அந்த இரண்டு திட்டங்களைப் பொறுத்து மாணவர்கள் வற்புறுத்த வேண்டும் என்ற நிலை இல்லாமல் ஆங்காங்குள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாலும், மற்றவர்களாலும், வற்புறுத்தப்படுகிற எல்லா நிலைமைகளும் இருந்துகொண்டு வருகின்றன. ஆகையால், இந்த இரண்டு திட்டங்களையும் நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் கருத்து மாறுபாடு இல்லை. அவற்றை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்து நிறைவேற்றப் படுவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கும், திட்டகமிஷனுக்கும் எழுதியிருக்கிறது. அதுபற்றி முதலமைச்சர் மாநாட்டிலும் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இவைபற்றி திட்டவட்டமான முடிவு எடுத்து, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இவை சேர்க்கப்பட்டு நமக்குக் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையில் நாம் இருக்கவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். அவற்றை இந்த அரசு தொடர்ந்து வற்புறுத்தி வருகிறது.

திருமதி கே. பி. ஜானகியம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மதுரைக் கல்லூரி மாணவர்கள் தாங்கள் சைக்களில் வந்தால் அந்த கல்லூரி காம்பவுண்டுக்குள் நிறுத்த கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அது கூடாது என்று அங்குள்ள மாணவர்களுடைய கோரிக்கைகளில் ஒன்றாக வைத்திருந்தார்கள். அப்படி சைக்கிள் கட்டணம் வசூலிப்பது நிறுத்தப் பட்டுவிட்டதா ? இல்லை என்றால், அதை ரத்து செய்யும்படி அந்தக் கல்லூரி நிர்வாகிகளுக்கு அரசு தெரிவிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட கோரிக்கை வைக்கப்பட்டதாக என்னிடத்தில் இருக்கும் விவரக் குறிப்பில் இல்லை. அப்படிப்பட்ட கோரிக்கை வைக்கப்பட்டு இருக்குமானாலும் மாணவர்களுக்கும் காப்பாளர்களுக்கும் இடையே, அதுபற்றி ஒரு சுமுகமான முடிவு ஏற்பட்டிருக்க வேண்டும் என்றுதான் கருதப்படுகிறது. ஆனால், அது பற்றி விவரக் குறிப்பு இல்லை.

திரு. டி. மார்டின் : மிஸ்டர் டெபுடி ஸ்பீக்கர் சார், மாணவர்களுடைய கோரிக்கைகளில் உணவு விடுதி சம்பந்தமாகவும் ஒரு கோரிக்கை வைத்திருந்தார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார்கள். குறிப்பாக திருச்சிராப்பள்ளியிலுள்ள செயிண்ட் ஜோசப் கல்லூரி போன்ற கல்லூரிகளில் சொந்தமாக அவர்கள் நிலம் வைத்து அதிலிருந்து நெல் மற்றும் உணவுப்பொருள்களை உற்பத்தி செய்து மாணவர்களுக்குக் குறைந்த விலையில் உணவு விநியோகம் செய்வது போன்று மற்ற கல்லூரிகளிலும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மூலக் கேள்வி மதுரைக் கல்லூரி மாணவர்களைப்பற்றியது. தாங்கள் திருச்சிக்குப் போனால் மற்ற உறுப்பினர்கள் ஒவ்வொரு ஊராகக் குறிப்பிடக்கூடும்.

THIRU T. MARTIN : Sir, I am giving only an illustration...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி நேரத்தில் இல்லஸ்ட்ரேஷனே கூடாது.

திரு. டி. மார்டின் : செயிண்ட் ஜோசப் கல்லூரியில் இருக்கின்ற முறைப்படி மற்றக் கல்லூரிகளிலும் சொந்தமாக விளைநிலங்கள் வைத்து அந்த விதமாக அதிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய பொருள்களை விடுதிகளில் உள்ள மாணவர்களுக்கு உணவு கொடுக்கக்கூடிய நிலைமை இருப்பதைப்போல், இந்த அரசு ஒவ்வொரு கல்லூரியிலும் ஓரளவு விளைநிலம் வைத்திருக்க வேண்டும் என்று உத்தரவு பிறப்பிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இதற்கும் மூலக் கேள்விக்கும் நேரடித் தொடர்பு இல்லை என்றாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதைப்போன்று செயிண்ட் ஜோசப் கல்லூரியில் இருக்கின்ற முறை வரவேற்கத்தக்க முறைதான். அவ்வாறு எல்லாக் கல்லூரிகளிலும் வைக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்தமுடியாது. ஏனென்றால் ஆங்காங்கு கிடைக்கின்ற வசதிகளைப் பொறுத்தும் அந்தந்தக் கல்லூரிகளில் இருக்கிறவர்கள் தரும் ஊக்கத்தைப் பொறுத்தும், மாணவர்கள் அதிலே காட்டுகின்ற நல்ல ஆர்வத்தைப் பொறுத்தும்தான் அது அமையமுடியும். அதற்கான வாய்ப்பு கூறுகள் இருந்து இந்தமுறையை பின்பற்றுவார்களானல் அதன் மூலமாக செலவைக் குறைக்க முடியும். பொதுவாக இது மாணவர்களுக்கு நலம் பயக்கத்தக்கதாகத்தான் இருக்கும்.

Tiruchirappalli–Tiruchendur Express buses

*** 195 *Q.*—THIRU T. MARTIN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is any proposal to ply Government Express buses from Tiruchirappalli to Tiruchendur, via. Madurai, Tirunelveli, Satankulam and Udangudi ?**

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணநிதி : இல்லை.

திரு. டி. மார்டின் : திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திலுள்ள ஸ்ரீரங்கமும், நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள திருச்செந்தூரும் முக்கியமான இடங்களாக கருதப்படுகிற காரணத்தால் இந்த இரண்டு ஊர்களையும் நேரடியாக இணைக்கக்கூடிய துரித பஸ் போக்குவரத்தை நடப்பு ஆண்டிலாவது விடுவதற்கு இந்த அரசு உத்தேசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணநிதி : இந்த இரண்டு க்ஷேத்திரங்களையும் ஒன்றாக இணைக்கவேண்டுமென்பது குறிக்கோள் அல்ல. ஆனல் உறுப்பினர் குறிப்பிட்டிருக்கிற உடன்குடி, திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களை இணைத்து நாகர்கோயிலிலிருந்து இராமநாதபுரத்திற்கும், நாகர்கோயிலிலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கும் இடையே விட எண்ணியுள்ள கடுவிசைப் பேருந்துகள் பற்றிய செயற்குறிப்புகள் இப்பொழுது இருக்கின்றன. அவர் குறிப்பிடுவதைப்பற்றி இப்பொழுது யோசிப்பதற்கு நம்மிடத்தில் '' சாவிஸ் '' இல்லை.

(திரு. மு. ச. சிவசாமி எழுந்தார்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருச்சிராப்பள்ளிக்கும் திருச்செந்தூருக்கும் இடையே பேருந்து விடுவது பற்றித் துணைக்கேள்வியொன்றை திரு. எம்.எஸ். சிவசாமி அவர்கள் கேட்கலாம்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோயிலிலிருந்து இராமநாதபுரத்திற்கும், நாகர்கோயிலிலிருந்து திருச்செந்தூருக்கும் துரித பஸ் விடுவதாக ' ப்ரபோசல் ' இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அப்படி ஆலோசனையில் இருக்கும் ரூட்டைப் பொறுத்தவரையில், இப்பொழுது துரித பஸ் இல்லாத விளாத்திக்குளம், நாகலாபுரம் வழியாக விடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?